ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам правовой и антикоррупционной экспертизы

Консультантом юридического отдела администрации Нижнеилимского муниципального района Даниловой Оксаной Николаевной в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 г. N 172-ФЗ "Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов", руководствуясь Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. N 96 (далее – Методика), Порядком осуществления антикоррупционной экспертизы нормативно правовых актов Нижнеилимского муниципального района и их проектов, иных правовых актов Нижнеилимского муниципального района и их проектов, принятой Решением Думы Нижнеилимского муниципального района № 566 от 29.12.2009 г. проведена правовая и антикоррупционная экспертиза проекта постановления **«Об утверждении Положения администрации Нижнеилимского муниципального района об организации регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам»** (далее – проект постановления, проект Положения).

 Проект постановления разработан отделом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи.

 Представленным на экспертизу проектом Положения планируется определить порядок выбора поставщиков услуг пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам; формирования начальной (максимальной) цены муниципального контракта; критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе; заключения муниципальных контрактов на услуги пассажирских перевозок, внесения изменений в такие контракты; оформления, переоформления карт маршрутов регулярных перевозок; предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан; возмещения затрат, связанных с предоставлением таких льгот.

Представленный проект стратегии разработан в целях обеспечения обслуживания населения в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный Закон).

Весь документ (проект Положения) в полном объеме, содержит коррупциогенные факторы, которые способствуют или могут способствовать созданию условий для проявления коррупции, а также не соответствуют действующему законодательству и выражены: **в *широте дискреционных полномочий* (пп. «а» п.3 Методики), в *определении компетенции по формуле «вправе»* (пп. «б» п.3 Методики), в *чрезмерной свободе подзаконного нормотворчества* (пп. «г» п.3 Методики), в *отсутствии или неполноте административных процедур* (пп. «ж» п.3 Методики).**

В соответствии с Федеральным Законом организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом включает в себя установление, изменение, отмену муниципального маршрута регулярных перевозок; организацию регулярных перевозок по регулируемым тарифам; организацию регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам; выдачу свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута; льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам; порядок проведение открытого конкурса; ведение реестров маршрутов регулярных перевозок; порядок оформления, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок; порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок и т.д.

Предлагаемый проект Положения регулирует только проведение открытого конкурса в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. В то время как в соответствии с Федеральным Законом предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, который проводится в соответствии со ст. 21 указанного Федерального Закона.

Вместе с тем отделом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи разработано и утверждено Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования «Нижнеилимский район» и в границах населенных пунктов, относящихся к межселенной территории Нижнеилимского муниципального района, которое регламентирует аналогичные нормы.

Таким образом, принятие еще одного нормативного правового акта, регламентирующего организацию регулярных перевозок не требуется. Предлагается привести в соответствие с действующим законодательством уже имеющийся нормативный правовой акт.

В целях устранения выявленных коррупциогенных факторов предлагается доработать проект постановления **«Об утверждении Положения администрации Нижнеилимского муниципального района об организации регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам»** в части выявленных замечаний.