



В единой команде «Мечела»

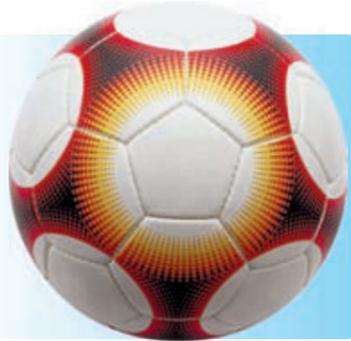
Результаты работы предприятий «Мечела» в I квартале доказывают, что хозяйский подход к ресурсам и верный расчёт своих сил — самая правильная стратегия в наше нестабильное время

2-3

Понемногу обо всём

О плюсах и достоинствах спорта в жизни человека — на примере нашего коллеги

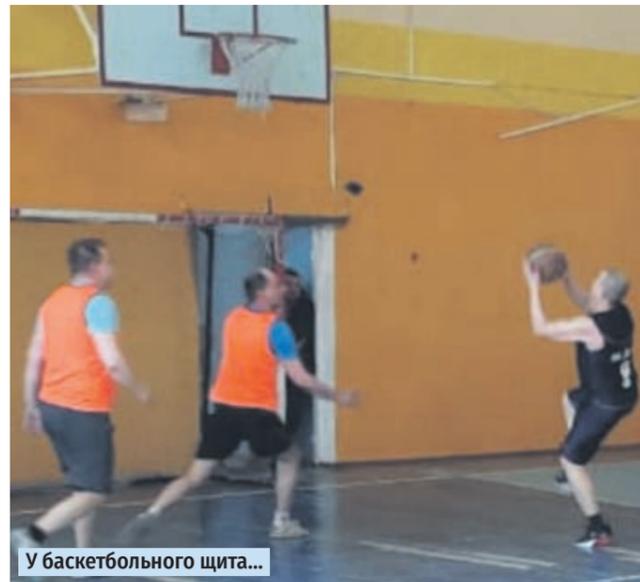
4



ВОЗВРАЩАЕМСЯ НА МАРШРУТ



В каждом структурном подразделении нашлись охотники за голами...



У баскетбольного щита...

В апреле на Коршунковском ГОКе возродили многолетнюю традицию и провели спартакиаду-2021 по пяти видам спорта, к участию привлекли команды структурных подразделений и Профессионального колледжа

Так сложились обстоятельства, что в последнее время традиционные спартакиады на Коршунковском ГОКе не проводились. Но мы уже приспособились к ограничениям, вызванным неблагоприятной санитарной обстановкой в связи с пандемией, и, соблюдая определённые меры предосторожности, понемногу возвращаемся к привычному ритму жизни.

Так, в апреле началась спартакиада-2021 Коршунковского ГОКа. Итак, открытие спартакиады состоялось 27 марта в парковой зоне, где в этот солнечный день соревновались команды лыжников. Соревнования проходили в виде эстафеты 4x1 км, в состав команды входили 3 мужчины и 1 женщина. Поддержать

спортсменов пришли руководители комбината и структурных подразделений. Лучший результат по итогам лыжной эстафеты оказался у команды железнодорожников.

Все последующие выходные спартакиада проходила под крышей Профессионального колледжа — в спортзале этого учебного заведения, где готовят потенциальных будущих работников Коршунковского ГОКа. 3 апреля здесь встретились волейболисты. К участию пригласили и студенческую команду, правда, ребята играли вне зачёта — так сказать, для чистоты эксперимента. Надо сказать, что волейбол на нашем предприятии традиционно является одним из самых любимых видов спорта. В частности, в составе команды управления Коршунковского

ГОКа спортивный азарт продемонстрировали начальник финансового отдела Мария Мельник и директор по безопасности Валерий Иванов.

И всё-таки сильнейшей командой снова стала сборная ЖДЦ, на втором месте — команда Автотранспортной службы.

Третьим этапом стали соревнования по баскетболу. Забега вперёд, скажем, что и здесь железнодорожники оказались вне конкуренции. Их результат — 1 место в итоговой таблице и 10 очков. И снова совсем немного лидерам уступили автомобилисты комбината, занявшие 2 место и набравшие 9 очков.

В следующую субботу спартакиада-2021 продолжилась соревнованиями по мини-футболу. На площадку в этот день вышли семь команд, шесть из них представлены были работниками комбината, седьмую выставили студенты колледжа. В итоге на 1 месте вновь оказались футболисты ЖДЦ, 2 место — у горняков карьера и 3 место досталось обогатительной фабрике.

В итоговой таблице спартакиады-2021 места распределились следующим образом: 1 место — команда ЖДЦ, 2 место — АТС, 3 место — ЦСРПРП, 4 место — Коршунковский карьер, 5 место — обогатительная фабрика, 6 место — управление.

Выражаю благодарность всем любителям активного образа жизни, помогавшим в организации спартакиады. Отдельная благодарность специалистам группы социальных программ Светлане Золотарёвой и Татьяне Дубининой, обеспечивавших призы и подарками наших спортсменов. Хотя мы ведь выходим на игровые площадки не столько за призами и победами, сколько за положительными эмоциями и азартом. А эти две составляющие присутствовали в спортзале Профессионального колледжа в полном объёме. Пока же будем готовиться к предстоящим соревнованиям. На комбинате планируют заключить договоры на аренду городских спортзалов, где работники предприятия смогут заниматься в свободное от работы время и поддерживать себя в хорошей физической форме.

Дмитрий САРАЕВ,
главный судья соревнований



Почётную грамоту получает Алексей Потапов, представитель команды обогатительной фабрики, победившей в соревнованиях по настольному теннису

РЕЗУЛЬТАТЫ СПАРТАКИАДЫ

ЦЕХ	ЛЫЖКИ		Волейбол		Баскетбол		Футбол		Теннис		ИТОГО	
	место	очки	место	очки	место	очки	место	очки	место	очки	место	очки
АТС	4	7	2	9	2	9	5	6	2	9	2	40
ЖДЦ	1	10	1	10	1	10	1	10	3	8	1	48
Карьер	3	8	6	5	4	7	2	9	6	5	4	34
Рудник		0		0		0		0		0		0
РЭМЦ	2	9	4	7	3	8	6	5	5	6	3	35
Фабрика	5	6	3	8		0	3	8	1	10	5	32
Управление	6	5	5	6	5	6	4	7	4	7	6	31

САНАТОРНО-КУРОРТНОЕ ЛЕЧЕНИЕ работников предпенсионного и пенсионного возраста!

Для обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, предлагаем Вам абсолютно БЕСПЛАТНО получить санаторно-курортное лечение в санаториях АО «Курорт Белокуриха», г. Усть-Кут и г. Иркутска (санаторий «Ангара») продолжительностью 18 дней. Период оздоровления с 01 июня по 20 ноября 2021г. Заявки на приобретение путевок необходимо подать до 28.05.2021г.

Подробную информацию о санаториях и предоставлении необходимых документов, можно получить у специалистов группы по охране труда службы ОТ, ПБиПК по телефонам: 66-124, 66-095, а также:

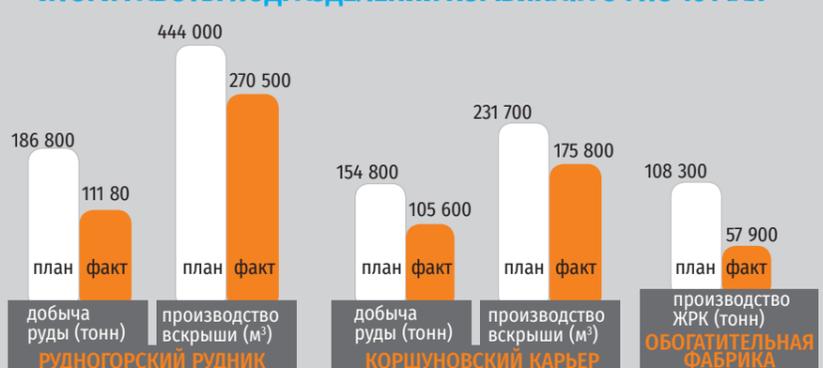
- Коршунковский карьер: тел. 66-822;
- Обогатительная фабрика: тел. 66-417;
- Железнодорожный цех: 66-879;
- Автотранспортная служба: 66-654;
- Рудногорский рудник: 66-308;
- Департамент ремонта и технического обслуживания: тел. 66-879.

ВНИМАНИЕ количество путевок ограничено!

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА С 1 ПО 16 МАЯ

ДОБЫЧА РУДЫ	план 341 600 тонн	факт 217 500 тонн
ПРОИЗВОДСТВО ВСКРЫШИ	план 675 800 м³	факт 446 300 м³
ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА	план 108 300 тонн	факт 57 900 тонн

ИТОГИ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ КОМБИНАТА С 1 ПО 16 МАЯ



ОПЫТ + РАСЧЁТ

Результаты работы предприятий «Мечела» в I квартале доказывают, что вдумчивый хозяйский подход к имеющимся ресурсам и верный расчёт своих сил — самая правильная стратегия в наше нестабильное время



У обогатителей — ремонтная страда

Коршунский горно-обогатительный комбинат реализует программу по ремонту техники и оборудования. В рамках программы с начала года на обоих месторождениях ГОКа — Коршунском карьере и Рудногорском руднике — провели масштабный ремонт техники: трёх гусеничных экскаваторов, тяжёлых бульдозеров Caterpillar и Liebherr, автокрана на базе шасси КаМАЗа, 130-тонного БелАЗа, двух автогрейдеров John Deere и автокрана Liebherr. Сегодня машины выполняют свои задачи на добычных участках.

Запланирован восстановительный ремонт двух буровых станков, ещё одного бульдозера Caterpillar, трёх колёсных бульдозеров «Кировец», фронтального погрузчика, колёсного экскаватора Volvo и экскаватора Liebherr.

На обогатительной фабрике поэтапно вводят в работу целый ряд нового оборудования: двенадцать магнитных сепараторов, два вакуумфильтра, электронасосные агрегаты, насосное оборудование и десять гидrocиклонов.

Вложения на проведение ремонта уже составили 290 миллионов рублей.

Экскурсия... на работу к родителям

Угольная компания «Южный Кузбасс» организовала экскурсию на обогатительную фабрику «Сибирь» для школьников, чьи родители работают здесь.

На площадке перед административным корпусом ЦОФ «Сибирь» ребята встретила ветеран предприятия Зинаида Шмаль. Она рассказала детям о трудовых династиях и обогатителях, занесённых на Доску Почёта. В помещении раскомандировки, месте выдачи сменных нарядов и коротких организационных встреч коллектива школьников посмотрели фильм о предприятии и прошли обязательный инструктаж по технике безопасности. Здесь же историю фабрики, её достижения и технологический процесс обогащения угля вкратце описал инженер по подготовке производства Дмитрий Маслов.

Личное знакомство с предприятием ребята начали в здравпункте, где обогатители проходят предсменный медосмотр. Затем побывали в конструкторском бюро, диспетчерской. Далее школьников, переодетых в спецодежду, Дмитрий Маслов провёл в цех обогащения ЦОФ «Сибирь», где они уже своими глазами, а не через мониторы увидели оборудование, с помощью которого ведётся обогащение угля, и работников разных профессий, задействованных в производстве.

Следующим пунктом программы стало посещение механосборочного участка. Юным посетителям рассказали о подразделении «Южного Кузбасса», где изготавливают и восстанавливают оборудование, необходимое для фабрик, а также для разрезов и шахт компании.



Настроены на расширение сотрудничества

Братский завод ферросплавов с рабочим визитом посетили представители компании Mitsui&Co — постоянного покупателя продукции БЗФ.

Mitsui&Co — одна из ведущих мировых торговых и инвестиционных компаний со штаб-квартирой в Токио. БЗФ с 2009 года экспортирует для Mitsui&Co ферросилиций марки ФС75. Японские металлургические предприятия применяют братские ферросплавы для выплавки высокопрочной стали. Поездки в Братск специали-

алистов из Японии проводятся регулярно для обновления информации о текущем производстве и о перспективах дальнейшей работы.

БЗФ продемонстрировал постоянным партнёрам этапы производства и отгрузки продукции, которая по качеству не уступает мировым аналогам.

«Мы настроены на расширение сотрудничества с Mitsui&Co. В 2021 году планируем увеличить отгрузку ферросилиция в адрес компании», — отметил управляющий директор ООО «БЗФ» Сергей Соколов.



Металлурги чистят пруды

Челябинский металлургический комбинат продолжает очистку Каштакских прудов — завершена очистка пруда-отстойника №3. В процессе работ извлечено около 25 тысяч кубометров донных иловых отложений, затраты на работы составили 42 миллиона рублей. Проект реализуется в рамках комплексной экологической программы предприятия. В целом на реализацию природоохранных мероприятий в рамках экологической программы ЧМК на 2021 год запланированы инвестиции свыше 900 миллионов рублей.

Каскад Каштакских прудов является технологическим и был специально построен в 1975 году для отстаивания ливневых и промышленных вод. 70% стоков в пруды — это дождевые и паводковые воды с северо-западной части площадки комбината. В прудах они освобождаются от взвешенных частиц, которые оседают на дно.

Полное прекращение сбросов через Каштакский выпуск в реку Миасс планируется к 2022 году — это один из важных пунктов экологической программы «Мечела», зафиксированной в соглашении с губернатором области Алексеем Текслером. Масштабный комплекс мероприятий, проводимых на комбинате,



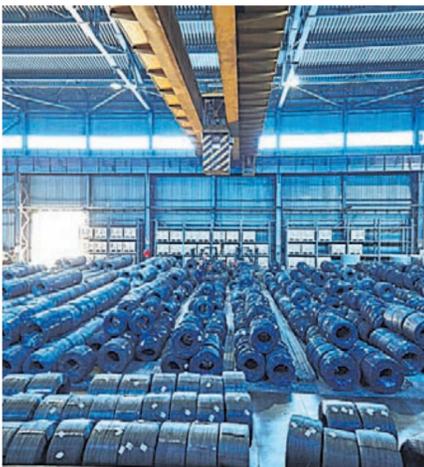
по переходу на замкнутый оборотный цикл водоснабжения уже позволил в два раза сократить сброс в реку Миасс и в период до 2022 года планируется сокращение ещё в 2 раза.

География в помощь нам

Белорецкий металлургический комбинат в I квартале 2021 года на 80% увеличил реализацию металлопродукции на экспорт в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

БМК на зарубежных рынках поставил порядка 43 тысяч тонн металлопродукции. В 3 раза выросла реализация канатки. Рост на 24% продемонстрировали метизы. В 17 раз выросла продажа пружинной проволоки для мебельной промышленности. Увеличилась реализация сеточной проволоки и проволоки для фибры: в 6 раз и в 3 раза соответственно. В 2 раза увеличилась отгрузка холоднодеформированной арматуры, в полтора раза — оцинкованной проволоки. Рост также показали проволока для армирования железобетонных конструкций, стальные канаты и рядовая нагартованная проволока.

«Увеличение экспортной отгрузки произошло благодаря расширению географии и росту поставок в страны Евросоюза, а также оперативному реагированию на запросы всего спектра потребителей», — прокомментировал управляющий директор АО «БМК» Сергей Фёдоров. Продукция комбината отправляется в более чем 20 стран мира.



Не пускаем пыль в глаза

Торговый порт Посыет ввёл в эксплуатацию вторую очередь специализированного оборудования для организации непрерывного пылеподавления на открытых складских площадках.

Вторая очередь стационарной системы орошения состоит из семи автоматических установок (спринклеров), функционирующих по принципу дождя. Расход воды составляет до 96 кубометров в час. Первые четыре спринклера включили в технологический цикл стивидорной компании в 2019 году. Наряду с тремя снегогенераторами, приобретёнными ранее, спринклеры должны обеспечить круглогодичное увлажнение угольной продукции, расположенной на складе, и исключение образования пыления в рабочей зоне.

«Мы активно выполняем свои обязательства по использованию новых технологий. К ним, в том числе, относится пылеподавление складских площадок путём формирования искусственного снежного покрова и образования водяного тумана. Мы также приступили к проекту строительства локальных ветрозащитных конструкций по периметру производственной территории», — сообщил управляющий директор АО «Торговый порт Посыет» Владимир Рогов.

Вложения Группы «Мечел» в создание автоматизированного терминала в порту Посыет превышают 4,2 миллиарда рублей.



Экологично и... прибыльно

Компания «Мечел-Материалы» в первом квартале 2021 года увеличила переработку металлургического шлама и подготовки из него шихты для агломерационного производства Челябинского металлургического комбината. Рост составил 36% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

Материал с высоким содержанием железа — шихту — получают из шлама путём обогащения и извлечения металлической составляющей. В результате образуется сырьё для производства чугуна. Для переработки используются отходы, появляющиеся при производстве металла на ЧМК, и старые, накопленные в отвалах.

Кроме того, из металлургических отходов на «Мечел-Материалах» изготавливают минеральный порошок и гранулированный шлак для производства цемента, а также искусственный строительный щебень. Таким образом, компания выполняет важную экологическую функцию — препятствует накоплению отходов металлургического производства.

Обновление программы любит

Угольная компания «Южный Кузбасс» в рамках программы обновления обогатительного оборудования приобрела для ЦОФ «Сибирь» три обезвоживающих центрифуги общей стоимостью более 25 миллионов рублей. Фильтрующие центрифуги WZY-1200 китайского производства установлены в цехе обогащения ЦОФ «Сибирь». На сегодняшний день запущено в работу три установки.

Это оборудование применяется для обезвоживания угольного концентрата класса 0,5-18 миллиметров. Продукт попадает во вращающийся ротор, а влага под воздействием центробежных сил и вибрации отделяется от твёрдого продукта и удаляется сквозь сито. Использование центрифуги позволяет достичь нормативного показателя в 8 процентов влажности угольного концентрата без использования термической сушки, что более экономично и экологично.

В 2020 году по программе обновления обогатительного оборудования освоено свыше 240 миллионов рублей, за I квартал текущего — ещё более 84 миллионов рублей.



Экспорт набирает обороты

Завод «Ижсталь» в I квартале 2021 года экспортировал в страны дальнего зарубежья 7,8 тысячи тонн металлопродукции, что в 3,5 раза превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

Завод экспортирует горячекатаный прокат различного сечения, прутки с обточенной и шлифованной поверхностью, калибровку, холоднокатаную ленту, стальные фасонные профили в Бельгию, Турцию, Германию, Болгарию, Латвию, Литву, Словакию, США. Также продукция завода отгружается в страны СНГ. В I квартале текущего года экспорт в СНГ превысил 12 тысяч тонн, что на 33% больше, чем в I квартале 2020 года.



«Россию» в Совфеде любят

Каслинский завод архитектурно-художественного литья принял участие в выставке, развёрнутой в верхней палате российского парламента.

Экспозиция приурочена к дням Челябинской области, прошедшим в Совете Федерации. 46 предприятий региона представили здесь более 200 экспонатов.

Каслинский завод продемонстрировал три своих знаковых изделия: знаменитую скульптуру «Россия» работы Н.А. Лаврецкого — аллегория России в образе прекрасной женщины-воительницы, скульптуру «Император Пётр I», созданную спустя столетие в пару к «России», и статуэтку «Конь с полойной», которая более 60 лет служит символом Касли, входя в геральдику города Касли. «Для нас участие в столь статусной выставке стало большой честью. Однако в Совете Федерации наши изделия появились не впервые: летом прошлого года мы показали свою тематическую коллекцию в рамках масштабной выставки «Великая Отечественная война 1941-1945 годов в произведениях мастеров народных художественных промыслов России», — отметил генеральный директор завода Владимир Киселёв.



50 ЛЕТА НАШАГО УСПЕХА

На ряде предприятий — Белорецком металлургическом комбинате, заводе «Ижсталь» и Челябинском металлургическом комбинате — началось внедрение системы бережливого производства, направленной на повышение операционной эффективности и снижение издержек.

Цель проекта — сформировать культуру производства таким образом, чтобы все сотрудники, каждый в своём месте, были вовлечены в процесс инициирования улучшений, что в конечном счёте приведёт к устранению разных видов потерь и увеличению производительности.

Проект предполагает внедрение в производственные процессы инструментов бережливого производства: системы 5С по организации и рационализации рабочего места, методик улучшения, быстрой переналадки, всеобщего обслуживания оборудования, картирования и анализа производства.

Завод «Ижсталь». Первым участком для «обкатки» системы 5С стал стан 450 прокатного цеха. Проект рассчитан на два года. Для его реализации создано специализированное структурное подразделение и несколько рабочих групп.

В рамках проекта проводится экспертиза текущего состояния производственной си-



стемы предприятия и анализ эффективности использования ресурсов стана 450. Поток производственного процесса представили в графическом виде. Для информирования работников стана о ходе внедрения инструмента бережливого производства установили специальный информационный стенд. Провели первичный аудит по системе 5С, разработали планы её внедрения системы на зпалонных рабочих местах и оптимизации работы стана.

Внедрение методик бережливого производства показало положительные результаты на пилотном участке, в связи с чем на заводе приняли решение масштабировать этот проект на цех ремонта и обслуживания прокатного производства, службы продаж и логистики продаж готовой продукции.

«Внедрение бережливых технологий обеспечит повышение эффективности производства и снижение издержек, а значит, и конкурентоспособности завода», — прокомментировал директор управления по операционной деятельности ПАО «Ижсталь» Алексей Гисс.

ЧМК. Начать внедрение системы бережливого производства решили с участка машины непрерывного литья заготовки №25 (МНЛЗ-5) в кислородно-конвертерном цехе. Проект, как и на других предприятиях, реализует АНО «Центр «Кайдзэн» вместе со специалистами комбината, из которых создан управляющий комитет проекта и группа производственных систем.

На участке МНЛЗ-5 уже провели диагностику производственной системы и её анализ, позволяющий понять, как максимально рационально использовать все ресурсы агрегата. На основе собранной информации составили дорожную карту, выполнили картирование — графическое представление потока производственного процесса. Также на участке создали информационный стенд для эффективного обмена информацией между сотрудниками, разработали чек-листы по обходам. Провели аудит рабочих зон по системе 5С, уделив особое внимание удобному расположению рабочих инструментов сотрудника.

Система уже показала положительные результаты, в связи с чем принято решение начать применять её на других производственных объектах ЧМК: в электросталеплавильном цехе и на участке универсального рельсобалочного стана.

БМК. Пилотным объектом для внедрения системы бережливого производства стал цех высокопрочной проволоки. На предприятии создан управляющий комитет проекта и отдел совершенствования производственной системы.

В цехе №16 завершается этап диагностики текущего состояния производства, разрабатывается дорожная карта изменений, а также

карта потока создания ценностей, внедряется «стандартизированная работа» — она позволяет определить отклонения и потери в производственном цикле. После анализа выявленных проблем разрабатываются паспорта их решения. В цехе организовали информационный центр для оперативного сбора данных по всем актуальным вопросам производства. Работа цеха оценивается по ряду показателей: безопасность, качество продукции, исполнение заказов, затраты, корпоративная культура.

«Уже сейчас мы видим положительные результаты внедрения системы бережливого производства и приняли решение, не дожидаясь окончания пилотного проекта, начать применять этот опыт в другом подразделении БМК — в канатном цехе №2. Это поможет нам снизить простои оборудования, более эффективно использовать человеческие и материальные ресурсы, повысить качество продукции», — отметил директор управления по операционной деятельности АО «БМК» Александр Варкентин.

Лучше других

с производственными заданиями справились:

РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше других с производственными заданиями в период с 10 по 16 мая справились:

КАРЬЕР:

— экипаж экскаватора ЭКГ-8И №278, в составе: машинист экскаватора **А.А. Боровченко** — бригадир, машинисты экскаватора **А.Н. Синяговский, Б.Б. Брагин, А.В. Новосад**, помощники машиниста экскаватора **Ф.В. Безруких, А.В. Литвинцев, А.А. Васильев, П.И. Зубарев**;

— экипаж бурового станка СБШ-250МНА32 №89, в составе машинист экскаватора **В.Г. Сахип** — бригадир, машинисты экскаватора **М.М. Константинов, Р.В. Кузьмин, В.В. Прудняков**, помощники машиниста экскаватора **С.А. Хуртов, Р.М. Шаймулин, Ю.Р. Кичигин**.

ОТГРУЗКА:

— экипаж экскаватора ЭКГ-8И №65: машинист экскаватора **Е.А. Иванов** — бригадир, машинисты экскаватора **А.В. Виноградов, Д.В. Ермолин, Р.В. Коннов**, помощники машиниста экскаватора **Д.Н. Зубарев, А.П. Сорокин, Е.Д. Санеев, М.А. Боровченко**. Коллектив участка железнодорожного транспорта (начальник участка **Е.С. Королькова**)

АТУ:

— экипаж автосамосвала БелАЗ-75131 №68, в составе водитель автосамосвала **В.Г. Краснов** — бригадир, водители автосамосвала **А.Ю. Волков, Н.П. Никитинский, А.А. Ваймер**;

— экипаж автосамосвала БелАЗ-75581 №60, в составе: водитель автосамосвала **В.А. Рукоусев** — бригадир, водители автосамосвала **А.В. Медведев, А.И. Стародубцев, Д.В. Сумин**.

АВТОТРАНСПОРТНАЯ СЛУЖБА

С 1 по 16 мая:

— лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №86, в составе: водители **А.С. Зарубин, Е.Г. Швецов, С.А. Берюх, А.В. Кизюк**. Вывозка составила 39,08 т. тонн;

— лучший механик в карьере: **А.О. Кудрявцев**, вывозка составила 160,06 т. тонн.

ЦЕХ СТАЦИОНАРНОГО РЕМОНТА И ПРОИЗВОДСТВА РЕМОНТНОЙ ПРОДУКЦИИ

Лучшие за неделю ЦСРПРП — электроремонтный участок. Сменный мастер ЭРУ **С.В. Харламов**, электрослесарь по ремонту электрических машин **В.Г. Завадский**, электромонтёры по ремонту обмоток и изоляции **И.И. Масленников, Н.А. Деева**, токарь **А.В. Спесивцев**, машинист мостового крана **С.М. Шалтыганова**.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЦЕХ

За период с 10 по 16 апреля лучше других с плановыми заданиями справился экипаж тягового агрегата ОПЭ-1А №006. Объём вывозки горной массы составил 33,522 тысячи тонн. В составе: старший машинист: **В.А. Замашников**, машинисты тягового агрегата **А.В. Шаруха, Д.П. Черемисинов, А.Г. Константинов**, помощники машинистов тягового агрегата **Е.А. Лесняк, Н.С. Веселов, Ф.Н. Волоткович, А.А. Кузнецов**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунский ГОК»

ЛИНИЯ ПОВЕДЕНИЯ — АТАКУЮЩИЙ ИГРОК



О достоинствах и плюсах спорта в жизни человека — на примере нашего коллеги

Спортивная закалка всегда выручала сменного мастера участка ремонта и технического обслуживания локомотивов ЖДЦ Максима Карманова и на производстве, и на спортивных площадках

В 1993 году в УЖДТ Максима Карманова приняли слесарем по ремонту подвижного состава. Получившему в ГПТУ-33 профессию помощника машиниста электровоза молодому человеку на момент трудоустройства ещё не было 18 лет. Отслужившего в армии Максима перевели в помощники машиниста, а в 1998 году он поехал самостоятельно машинистом локомотива на ОПЭ-1А №47.

Работал и одновременно учился, и в 2001 году закончил Иркутский технический университет. В 2003 году в желдорце образовали новую структуру — грузовой участок по шпаклёвке полувагонов. Максим Карманов был одним из первых мастеров, занимавшихся организацией процесса шпаклевания вагонов, в которых концентрат уходит к потребителям, во избежание потерь продукции по пути следования. Это был первый опыт Карманова в качестве инженерно-технического работника. 1 января 2007 года Максим Карманов возглавил участок механизации УЖДТ, который недавно переименовали в участок ремонта и технического обслуживания локомотивов.

Помимо основной, производственной нагрузки, все эти годы у Максима Александровича

была и дополнительная — он всегда был одним из организаторов спортивной жизни коллектива железнодорожников. И это увлечение у него и его коллег всегда было успешным. На протяжении длительного времени команда ЖДЦ являлась бесспорным лидером в спартакиадах, которые традиционно более 50 лет организовывал комбинат. В последние два года спартакиаду на Коршунском ГОКе не проводили в силу объективных причин. Но в апреле нынешнего года традицию возродили и провели соревнования между структурными подразделениями по пяти видам спорта. И, как обычно, команда железнодорожников оказалась на лидирующих позициях.

Форвард футбольной команды ЖДЦ Максим Карманов говорит, что увлечение это родом из детства, когда все футбольные площадки города являлись местом, где реализовывались спортивные амбиции и, пожалуй, формировались черты характера. А главными авторитетами у молодёжи тех лет были тренеры Юрий Михайлович Зарубин и Александр Иванович Морозов. Есть в спортивной «копилке» Карманова победы на соревнованиях за честь города, причём в составе как футбольной, так и баскетбольной команд, поскольку баскетбол — второй любимый вид спорта.

Какие качества, помогающие в производственной жизни, развил спорт? Отвечая на этот вопрос, Максим Александрович называет самостоятельность в принятии решений. А коллеги, подтверждая сказанное, дополняют — Карманов умеет брать оперативные решения на себя. Он отлично ладит с теми, кому доверяет, с большим уважением относится к трудягам, при этом крайне нетерпим к разгильдяям. Обладает даром убеждения, но в спор вступает только в том случае, если полностью уверен в своей правоте.

Лариса ДОЛОВОТА

ПАО «КОРШУНОВСКИЙ ГОК» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

УЧАСТКОВЫХ МАРКШЕЙДЕРОВ



МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

- трудоустройство по ТК РФ;
- гарантированный социальный пакет;
- обучение и повышение квалификации;
- карьерный рост.

Обращаться в отдел подбора персонала и развития персонала по телефонам:

8(39566) 96-099;
8(39566) 96-134.

ПАО «Коршунский ГОК» приглашает на сезонную работу

монтеров пути и разнорабочих

Обращаться по тел: **96-099; 96-134**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В МАЕ ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ОТМЕЧАЮТ ВЕТЕРАНЫ КОРШУНОВСКОГО ГОКА:

Юрий Васильевич Боровской, Татьяна Николаевна Бардых, Алефтина Борисовна Гайдукова, Иван Артёмович Губа, Нина Васильевна Даутова, Александр Ефремович Ефремов, Николай Иванович Зубарев, Юрий Иванович Крылов, Сергей Семёнович Косолапов, Валерий Михайлович Матузник, Альбина Михайловна Никитина, Виктор Александрович Осипов, Екатерина Григорьевна Стельмах, Александра Ивановна Сулименко, Геннадий Сергеевич Тюменцев, Татьяна Ивановна Тимошкова, Владимир Васильевич Тугарин, Галина Павловна Черва, Галина Петровна Шибкова, Инна Игнатьевна Шешель.

Дорогие юбиляры! Примите самые тёплые и искренние пожелания здоровья, благополучия и уважения близких!

Совет ветеранов — ПАО «Коршунский ГОК»

Сотрудник ГАИ							
Позыв или толчок	Водный экстракт		Жёсткие складки	Любимец публики	Эмиграция капитала		
			Логово лисят	Гениальный композитор	Мешочек для денег		
Хлопья с сухофруктами	Напечатанный кадр						
Самолёт с пассажирами	Ботли-ва и белобок						
				Парадная фрак	Кручёная пряжа		
Нехитрое домашнее имущество	Родня толёная из Байкала		Лотерея на ТВ	Грушевый сидр			
				Голая веточка			
Технический недостаток	Кабак на Кавказе	Мерная для капель трубочка					
				Острая болотная трава	Стукан на столе	Звук подкованных копыт	
Фрагмент аглодисментов		Возмнивший о себе					
						Продолжение русского чуда	
Город в Крыму			Жизненные принципы		Мягкий свёрток		
Водка в Акапулько							
					Стандартная партия товара		

анекдоты

Чем старше я становлюсь, тем лучше понимаю ведьм из сказок, которые селились в глухом лесу и убивали всех, кто их побеспокоит.

— Ваш банк даёт кредиты под честное слово?
— Без проблем...
— А если я не верну?
— Вам будет стыдно перед Всевышним, когда представите.

— Когда это ещё будет...
— Вот, если пятого не вернете, шестого предстанете.

— Почему ты шаркаешь всё время?
— Привычка.

— ?..
— Кот.
— И?..
— Идешь ночью, темно... лучше пнуть, чем наступить.

В IKEA:
— Здравствуйте. Это отдел возврата?
— Здравствуйте. Да, что вы хотели вернуть?
— Я хочу вернуть вот это.
— А что это?
— А я не знаю. Пока собирал, чем только это не было: и диваном, и тумбой, в какой-то момент даже Первый канал ловило...

Почему белая нитка, которой соединены новые носки, всегда оказывается прочнее, чем нитки, из которых сделаны сами носки?

— Как вы вообще додумались в ведомости на зарплату пририсовать себе лишнюю ноль?
— Я художник, я так вижу.

— Дед, а у вас тут куда вечером сходить-то можно?
— В ведро.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД

ЛОТ	А	И	К	И	Т	Е	К
О	Д	Р	Е	К	О	К	
К	О	Т	О	П	Е		
О	Я	О	С	О	Д	О	Ф
Е	О	Р	Д	О	Р	Л	Е
Л	Р	А	Н	А	Х	А	В
К	А	Р	И	П	Е	Т	К
Т	А	Р	Б	П	Р	У	Т
Л	Ц	А	В	Е	А	Р	А
Л	Ц	Р	Н	И	В	Л	А
К	О	С	О	О	У		
М	О	К	И	С	Н	И	М
Т	М	И	Л	И	С	Л	И
Т	У	Л	А	В	А	И	Н
О	Р	С	П	Е	К	Т	О