29.09.2023

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 9

об экспертизе муниципального нормативного

правового акта администрации Нижнеилимского муниципального района

1. Общие сведения

Наименование МНПА: Постановление «О внесении изменения в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 06.06.2016 № 390 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района»

Источник официального опубликования МНПА: http://nilim-raion.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-munitsipalnykh-normativno-pravovykh-aktov/proekty-mnpa//.

Наименование органа администрации Нижнеилимского муниципального района, разработавшего МНПА и (или) к полномочиям которого относится исследуемая сфера общественных отношений: Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Нижнеилимского муниципального района.

2. Описание существующей проблемы

Причины вмешательства (в чем состоит проблема в целом): Снижение издержек перевозчиков по муниципальному маршруту № 15 «Новая-Игирма – Железногорск-Илимский» / № 15А «Железногорск-Илимский – Новая-Игирма».

Цель введения правового регулирования: внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района.

Негативные последствия, связанные с существованием рассматриваемой проблемы: снижение заинтересованности перевозчиков по муниципальному маршруту № 15 «Новая-Игирма – Железногорск-Илимский» / № 15А «Железногорск-Илимский – Новая-Игирма», в связи с излишними издержками.

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: потенциальный отказ перевозчиков предоставлять услуги на маршруте № 15 «Новая-Игирма – Железногорск-Илимский» / № 15А «Железногорск-Илимский – Новая-Игирма».

Основные цели правового регулирования: внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района.

Соответствие федеральному, региональному и муниципальному законодательству: соответствует федеральному, региональному и муниципальному законодательству.

Обоснование неэффективности действующего МНПА в рассматриваемой сфере правового регулирования: на данном маршруте задействован автобус Класса – средний, количество мест предусмотренных для пассажиров – 33. Учитывая фактор среднего класса автобуса – скорость движения снижена, тем самым увеличивается время нахождения в пути по муниципальному маршруту № 15 «Новая-Игирма – Железногорск-Илимский» / № 15А «Железногорск-Илимский – Новая-Игирма» и как следствие высокий уровень издержек перевозчика при перевозке пассажиров автобусом среднего класса.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели

Невмешательство: не эффективно.

Совершенствование применения существующего регулирования: не требуется

Саморегулирование: невозможно.

Прямое регулирование: предполагается.

5. Анализ издержек и выгод каждой из рассматриваемых альтернатив, варианты достижения поставленной цели

Описание основных групп предпринимательской и инвестиционной деятельности или территории, на которые будет оказано воздействие: юридические лица и индивидуальные предприниматели, которые предоставляют транспортные услуги регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнеилимского района.

Ожидаемые негативное и позитивное воздействие правового регулирования: негативное воздействие: отсутствует, позитивное воздействие: снижение издержек перевозчиков при оказании услуг по муниципальному маршруту № 15 «Новая-Игирма – Железногорск-Илимский» / № 15А «Железногорск-Илимский – Новая-Игирма».

Количественная оценка соответствующего воздействия: невозможна.

(если возможно)

Период воздействия: среднесрочный

(кратко-, средне- или долгосрочный)

Основные результаты, риски и ограничения использования правового регулирования: отсутствуют.

6. Публичные консультации

Стороны, с которыми были проведены консультации: проведены публичные консультации по проекту муниципального нормативного правового акта в сети интернет http://nilim.irkobl.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-munitsipalnykh-normativno-pravovykh-aktov/proekty-mnpa/, предоставлена возможность представления замечаний и предложений всем заинтересованным участникам.

Основные результаты консультаций: предложения, замечания отсутствуют.

7. Рекомендуемый вариант регулирующего решения

Описание выбранного варианта: внесение изменений в МНПА.

(принятие новых МНПА, признание утратившими силу МНПА, внесение изменений в МНПА, направление предложений по изменению законодательства, сохранение действующего режима регулирования)

Ожидаемые выгоды и издержки: отсутствуют.

Необходимые меры, позволяющие максимизировать позитивные/минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта: отсутствуют.

8. Реализация выбранного варианта

Организационные вопросы практического применения выбранного варианта: доведение до перевозчиков информации о внесении изменений в Постановление «О внесении изменения в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 06.06.2016 № 390 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района».

Вопросы осуществления последующей оценки эффективности: оценка эффективности не требуется.

9. Информация об исполнителях

Большаков Алексей Николаевич, начальник отдела социально-экономического развития, тел. 8(39566)32745, economilim@inbox.ru

(Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты исполнителя заключения об экспертизе МНПА)

И.о. мэра района _____ В.В. Цвейгарт

Начальник отдела СЭР _____ А.Н. Большаков