22.09.2023

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 8

об экспертизе муниципального нормативного

правового акта администрации Нижнеилимского муниципального района

1. Общие сведения

Наименование МНПА: Постановление «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы».

Источник официального опубликования МНПА: http://nilim-raion.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-munitsipalnykh-normativno-pravovykh-aktov/proekty-mnpa//.

Наименование органа администрации Нижнеилимского муниципального района, разработавшего МНПА и (или) к полномочиям которого относится исследуемая сфера общественных отношений: Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Нижнеилимского муниципального района.

2. Описание существующей проблемы

Причины вмешательства (в чем состоит проблема в целом): Нерентабельность транспортных услуг, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Цель введения правового регулирования: утверждение муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы» необходимо для обеспечения с 01.01.2024 бюджетными ассигнованиями из бюджета МО «Нижнеилимский район» мероприятий по субсидированию транспортных услуг, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнеилимского района.

Негативные последствия, связанные с существованием рассматриваемой проблемы: отсутствие муниципальной программы, позволяющей финансировать мероприятия по субсидированию транспортных

услуг, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнеилимского района с 01.01.2024 приведет к закрытию значительной части пассажирских маршрутов, для населения части территории Нижнеилимского района транспортные услуги станут недоступны

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: в отсутствие стабильного транспортного сообщения, возникают риски развития теневого рынка транспортных услуг, который не отвечает требованиям безопасности при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и, как правило, приводит к удорожанию стоимости данных услуг для граждан.

Основные цели правового регулирования: утверждение муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы» необходимо для обеспечения с 01.01.2024 бюджетными ассигнованиями из бюджета МО «Нижнеилимский район» мероприятий по субсидированию транспортных услуг, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнеилимского района.

Соответствие федеральному, региональному и муниципальному законодательству: соответствует федеральному, региональному и муниципальному законодательству.

Обоснование неэффективности действующего МНПА в рассматриваемой сфере правового регулирования: период действия муниципальных программ обеспечивающих реализацию мероприятий по субсидированию транспортных услуг, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом заканчивается 31.12.2023 г.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели

Невмешательство: недопустимо.

Совершенствование применения существующего регулирования: не требуется

Саморегулирование: невозможно.

Прямое регулирование: предполагается.

5. Анализ издержек и выгод каждой из рассматриваемых альтернатив, варианты достижения поставленной цели

Описание основных групп предпринимательской и инвестиционной деятельности или территории, на которые будет оказано воздействие: юридические лица и индивидуальные предприниматели, которые предоставляют транспортные услуги регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнеилимского района.

Ожидаемые негативное и позитивное воздействие правового регулирования: негативное воздействие: утверждение данной муниципально программы создаст нагрузку на бюджет МО «Нижнеилимский район», позитивное воздействие: субсидирование транспортных услуг регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижнеилимского района позволит оказывать данный вид услуг для населения в большем объеме.

Количественная оценка соответствующего воздействия: невозможна.

(если возможно)

Период воздействия: среднесрочный

(кратко-, средне- или долгосрочный)

Основные результаты, риски и ограничения использования правового регулирования: отсутствуют.

6. Публичные консультации

Стороны, с которыми были проведены консультации: проведены публичные консультации по проекту муниципального нормативного правового акта в сети интернет http://nilim.irkobl.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-munitsipalnykh-normativno-pravovykh-aktov/proekty-mnpa/, предоставлена возможность представления замечаний и предложений всем заинтересованным участникам.

Основные результаты консультаций: предложения, замечания отсутствуют.

7. Рекомендуемый вариант регулирующего решения

Описание выбранного варианта: принятие нового МНПА.

(принятие новых МНПА, признание утратившими силу МНПА, внесение изменений в МНПА, направление предложений по изменению

законодательства, сохранение действующего режима регулирования)

Обоснование соответствия масштаба регулирующего решения масштабу существующей проблемы: затраты на субсидирование регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются в соответствии приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении порядка начальной (макисмальной) цены контракта…»

Ожидаемые выгоды и издержки: отсутствуют.

Необходимые меры, позволяющие максимизировать позитивные/минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта: соблюдение Федерального закона от 05.04.2023 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

8. Реализация выбранного варианта

Организационные вопросы практического применения выбранного варианта: необходимо качественное планирование расходов бюджетных ассигнований для исключения нерационального расходования бюджетных средств

Вопросы осуществления последующей оценки эффективности: оценка эффективности не требуется.

9. Информация об исполнителях

Большаков Алексей Николаевич, начальник отдела социально-экономического развития, тел. 8(39566)32745, economilim@inbox.ru

(Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты исполнителя заключения об экспертизе МНПА)

И.о. мэра района _____ В.В. Цвейгарт

Начальник отдела СЭР _____ А.Н. Большаков