

**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Нижнеилимский муниципальный район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_**

г. Железногорск-Илимский

«О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 06.06.2016 № 390 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района»

В связи с заключением комиссии об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом № 22, 22 А «Железногорск-Илимский – Хребтовая – Железногорск-Илимский», № 16 «Железногорск-Илимский – СОК «Илимский садовод» - Железногорск-Илимский» от 26.02.2024, в соответствии с Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Нижнеилимский район», на основании главы 7 Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района, утвержденного администрацией Нижнеилимского муниципального района от 08.07.2019 № 711, администрация Нижнеилимского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

* 1. Внести следующие изменения в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 06.06.2016 № 390 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района»:

1.1 Приложение к постановлению администрации Нижнеилимского муниципального района от 06.06.2016 № 390 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района» читать в редакции приложения к настоящему постановлению.

* 1. Признать утратившим силу постановления администрации Нижнеилимского муниципального района:

2.1 от 07.09.2023 № 717 «О внесении изменений в Постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 06.06.2016 № 390 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района»;

2.2 от 17.10.2023 № 830 «О внесении изменений в Постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 06.06.2016 № 390 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района»;

2.3 от 28.12.2023 № 1134 «О внесении изменений в Постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 06.06.2016 № 390 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района».

3. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Вестник Думы и администрации Нижнеилимского муниципального района» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Нижнеилимский район».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра – начальника Управления строительства и архитектуры Цвейгарта В.В.

**Мэр района М.С. Романов**

Рассылка: в дело – 2; отдел ЖКХ,ТиС; отдел организационной работы и социальной политики.

Романова М.О.

31611

**Лист согласования:**

1. Первый заместитель мэра – начальник Управления строительства и архитектуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Заместитель мэра по экономической политике и цифровому развитию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.Заместитель мэра по социальной политике\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Юридический отдел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

5. Финансовое управление\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.Отдел социально-экономического развития\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7.Отдел организационной работы и социальной политики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.Руководители заинтересованных органов и должностные лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Руководители отдела, департамента, сектора, управления, подготовившего проект документа**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

10.\_Подготовил исполнитель (Ф.И.О., подпись, дата) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение

к постановлению администрации

Нижнеилимского муниципального района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений**

**Нижнеилимского муниципального района**

1. **Общие положения**

1.1. Настоящий Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района (далее – Документ планирования) подготовлен в целях повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Нижнеилимского района по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений (далее – регулярные перевозки), определения направления развития регулярных перевозок, оптимизации существующих маршрутов с учетом социальных и экономических факторов и устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в Нижнеилимском муниципальном районе.

* 1. Документ планирования устанавливается на период 2024-2028 гг. сроком до 31 декабря 2028 года включительно и устанавливает перечень следующих мероприятий:

1) мероприятия по изменению вида регулярных перевозок;

2) план изменения маршрутов регулярных перевозок;

3) график проведения аукционных процедур и заключения муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдачи карт маршрутов регулярных перевозок.

Документ планирования основывается на положениях федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Иркутской области, муниципальных правовых актах Нижнеилимского муниципального района.

1. **Цели и задачи Документа планирования**

2.1. Целями разработки Документа планирования являются:

# 1) повышение качества транспортного обслуживания населения Нижнеилимского муниципального района;

# 2) повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий на переориентацию на него перевозок, осуществляемых личным транспортом.

Достижение данных целей позволит обеспечить потребности населения в перевозках в полном объеме, обеспечить устойчивые связи населения с сетью транспортных коммуникаций и доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

2.2. Основными задачами развития регулярных перевозок являются:

1) формирование маршрутной сети регулярных перевозок (далее – маршрутная сеть) с учётом снижения дублирования маршрутов, установленных для осуществления транспортного обслуживания населения по нерегулируемым тарифам с учётом анализа пассажиропотока и интенсивности на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

2) обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта;

# 3) повышение регулярности движения автомобильного транспорта общего пользования по маршрутам регулярных перевозок;

4) повышение эффективности системы контроля за осуществлением регулярных перевозок.

1. **Текущее состояние организации**

**транспортного обслуживания населения**

3.1. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Нижнеилимский район» являются: дороги федерального, регионального и местного значения, сопряжённые с ними линии общественного автотранспорта. Движение общественного транспорта осуществляется по дорогам общего пользования в общем потоке транспортных средств.

3.2. Транспорт общего пользования на территории муниципального образования «Нижнеилимский район» представлен автобусами среднего и малого классов.

3.3. Маршрутная сеть Нижнеилимского муниципального района состоит из 14 маршрутов.

3.4. Виды существующих регулярных перевозок:

1) регулируемый тариф установлен на 10 муниципальных маршрутах:

№ 10 «Янгель – Рудногорск – Радищев – Новоилимск – Янгель»;

№ 12 «Янгель – Новая Игирма – Янгель»;

№ 15 «Железногорск-Илимский – Новая Игирма»;

№ 15А «Новая Игирма – Железногорск-Илимский;

№ 16 «Железногорск-Илимский – СОК «Илимский садовод» – Железногорск-Илимский»;

№ 19 «Железногорск-Илимский – Семигорск»;

№ 19 А «Семигорск – Железногорск-Илимский»;

№ 22 А «Хребтовая – Железногорск-Илимский»;

№ 22 «Железногорск-Илимский – Хребтовая»;

№ 25 «Железногорск-Илимский – Коршуновский – Железногорск-Илимский»

2) нерегулируемый тариф установлен на 4 маршрутах:

№ 20 «Железногорск-Илимский – Суворовский»;

№ 20 А «Суворовский – Железногорск-Илимский»;

№ 24 «Железногорск-Илимский – Березняки»;

№ 24 А «Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский».

**СХЕМА**

**маршрутной сети Нижнеилимского муниципального района**

****

**Перечень действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Порядковый № маршрута | Наименование маршрута | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок (или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты) | Вид сообщения | Протяженность маршрута |
| 1 | 10 | Янгель – Рудногорск – Радищев – Новоилимск – Янгель | Утро:  В п. Янгель:   1. «город» (начальный ост. пункт),   в п. Рудногорск:   1. «ж.д. вокзал»,   в п. Радищев:   1. «п. Радищев»,   в п. Рудногорск:   1. «ж.д. вокзал»,   в п. Новоилимск:   1. «администрация п. Новоилимск»,   в п. Рудногорск:  6) «ж.д. вокзал»,  в п. Янгель:   1. «город» (конечный ост. пункт).   Вечер:  В п. Янгель:  8) «город» (начальный ост. пункт),  в п. Рудногорск:  9) «ж.д. вокзал»,  в п. Радищев:  10) «п. Радищев»,  в п. Рудногорск:  11) «ж.д. вокзал»,  в п. Радищев:  12) «п. Радищев» ,  в п. Рудногорск:  13) «ж.д. вокзал»,  в п. Новоилимск:  14) «администрация п. Новоилимск»,  в п. Рудногорск:  15) «ж.д. вокзал»,  в п. Янгель:  16) «город» (конечный остановочный пункт) | пригородное | Общая протяженность маршрута: утро - 106,4 км (1 рейс), вечер - 252,8 км (2 рейс), в т.ч. по направлениям:   1. п. Рудногорск (ост. «ж.д. вокзал») – п. Радищев (ост. «п. Радищев») – 20,0 км;   2) п. Рудногорск (ост. «ж.д. вокзал») -п. Новоилимск (ост. «администрация п. Новоилимск») – 6,0­ км.  3) п. Рудногорск (ост. «ж.д. вокзал») – п. Янгель (ост. «город») – 27,2 км. |
| 2 | 12 | Янгель – Новая Игирма - Янгель | В п. Янгель - «город»,  В п. Новая Игирма - «ж.д. вокзал»,  В п. Новая Игирма - «магазин Эдельвейс»,  В п. Новая Игирма - «микрорайон Химки»,  В п. Новая Игирма - «магазин Эдельвейс»,  В п. Новая Игирма - «ж.д. вокзал»,  В п. Янгель - «город». | пригородное | Общая протяженность маршрута – 91,04 км в т.ч в направлениях  - п. Янгель(ост. «город») – п. Новая Игирма (микр. «Химки»)– 45,46 км;  - п. Новая Игирма (ост. «Химки») – п. Янгель (ост. «город») – 45,58 км; |
| 3 | 15 | Новая Игирма –  Железногорск-Илимский | В пгт. Новая Игирма:   1. «микрорайон «Химки» (начальный ост. пункт), 2. «магазин «Эдельвейс», 3. «микрорайон «Киевский»,   в г. Железногорск-Илимский:   1. «ж.д. больница», 2. «общежитие № 6», 3. «дамба», 4. «банк», 5. «Торговый центр», 6. «магазин 21», 7. «школа № 2», 8. «ж.д. вокзал» (конечный ост. пункт). | междугородное | 90,0 км |
| 4 | 15 А | Железногорск-Илимский – Новая Игирма | в г. Железногорск-Илимский:   1. «Торговый центр» (начальный ост. пункт), 2. «банк», 3. «дамба», 4. «общежитие № 6», 5. «ж.д. больница»,   в пгт. Новая Игирма:   1. «микрорайон «Киевский», 2. «магазин «Эдельвейс», 3. «микрорайон «Химки» (конечный ост. пункт). | междугородное | 88,0 км |
| 5 | 16 | Железногорск-Илимский – СОК «Илимский садовод» –  Железногорск-Илимский | в г. Железногорск-Илимский:   1. «Торговый центр» (начальный ост. пункт), 2. «Магазин 21», 3. «Школа № 2», 4. «Магазин «Лайм», 5. «СМП»,   в СОК «Илимский садовод»:   1. «СОК «Илимский садовод»,   в г. Железногорск-Илимский:   1. «СМП», 2. «Магазин «Лайм», 3. «Школа № 2», 4. «Магазин 21», 5. «Торговый центр» (конечный ост. пункт). | пригородное | Общая протяженность маршрута – 67,68 км |
| 6 | 19 | Железногорск-Илимский – Семигорск | в г. Железногорск-Илимский:   1. «Торговый центр» (начальный ост. пункт), 2. «магазин 21», 3. «школа № 2», 4. «хлебозавод», 5. «ж. д. больница», 6. «СОК Энергетик» (ост. пункт)   в п. Семигорск:   1. «п. Семигорск» (конечный ост. пункт). | пригородное | 49,0 км |
| 7 | 19 А | Семигорск – Железногорск-Илимский | в п. Семигорск:   1. «п. Семигорск» » (начальный ост. пункт),   в г. Железногорск-Илимский:   1. «ж. д. больница», 2. «общежитие № 6», 3. «дамба», 4. «банк», 5. «Торговый центр» (конечный ост. пункт). | пригородное | 49,0 км |
| 8 | 25 | Железногорск-Илимский – Коршуновский | в г. Железногорск-Илимский:   1. «Торговый центр» (начальный ост. пункт), 2. «магазин 21», 3. «школа № 2», 4. «магазин «Лайм», 5. «СМП»,   в п. Коршуновский:   1. «п. Коршуновский»,   в г. Железногорск-Илимский:  1)«СМП»,  2)«магазин «Лайм»,  3)«школа № 2»,  4)«магазин 21»,  5)«Торговый центр»,  6) «банк»,   1. «дамба», 2. «общежитие № 6» (конечный ост. пункт). | пригородное | Общая протяженность маршрута – 39,0 км (1 рейс), в т.ч. в направлениях:   1. г. Железногорск-Илимский (остановка «Торговый центр») – п. Коршуновский (остановка «п. Коршуновский») – 18,0 км; 2. п. Коршуновский (остановка «п. Коршуновский») – г. Железногорск-Илимский (остановка «общежитие № 6») – 21,0 км. |
| 9 | 20 | Железногорск-Илимский – Суворовский | в г. Железногорск-Илимский:   1. «Торговый центр» (начальный ост. пункт), 2. «магазин 21», 3. «школа № 2», 4. «магазин «Лайм», 5. «СМП»,   в п. Шестаково:   1. «п. Шестаково»,   в п. Суворовский:   1. «п. Суворовский» (конечный ост. пункт) | пригородное | 36,67 км. |
| 10 | 20 А | Суворовский – Железногорск-Илимский | в п. Суворовский:   1. «п. Суворовский» (начальный ост. пункт),   в п. Шестаково:   1. «п. Шестаково»,   в г. Железногорск-Илимский:   1. «СМП», 2. «магазин «Лайм», 3. «хлебозавод», 4. «общежитие № 6», 5. «дамба», 6. «банк», 7. «Торговый центр» (конечный ост. пункт). | пригородное | 36,67 км. |
| 11 | 22 | Железногорск-Илимский – Хребтовая | в г. Железногорск-Илимский:   1. «Торговый центр» (начальный ост. пункт), 2. «магазин 21», 3. «школа № 2», 4. «хлебозавод», 5. «ж.д. больница»,   в п. Хребтовая:   1. остановочные пункты по маршруту в п. Хребтовая (конечный ост. пункт). | пригородное | 23,2 км. |
| 12 | 22 А | Хребтовая – Железногорск-Илимский | в п. Хребтовая:   1. остановочные пункты по маршруту в п. Хребтовая (начальный ост. пункт),   в г. Железногорск-Илимский:   1. «ж.д. больница», 2. «общежитие № 6», 3. «дамба», 4. «банк», 5. «Торговый центр» (конечный ост. пункт). | пригородное | 24,0 км. |
| 13 | 24 | Железногорск-Илимский – Березняки | в г. Железногорск-Илимский:   1. «Торговый центр» (начальный ост. пункт), 2. «магазин 21», 3. «школа № 2», 4. «хлебозавод», 5. «ж.д. больница»,   в п. Березняки:   1. «п. Березняки» (конечный ост. пункт). | междугородное | 77,07 км. |
| 14 | 24 А | Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский | в п. Березняки:   1. «п. Березняки» (начальный ост. пункт),   в п. Игирма:   1. «п. Игирма»,   в г. Железногорск-Илимский:   1. «ж.д. больница», 2. «общежитие № 6», 3. «дамба», 4. «банк», 5. «Торговый центр», 6. «магазин 21», 7. «школа № 2», 8. «ж.д. вокзал» (конечный ост. пункт). | междугородное | 87,3 км |

Маршрут регулярных перевозок считается созданным и отмененным с момента включения соответствующих сведений о муниципальном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района.

1. **Мероприятия по изменению вида регулярных перевозок**

В период 2024-2028 гг. планируется изменение вида регулярных перевозок для следующих муниципальных маршрутов:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Порядковый  № маршрута | Наименование маршрута | Фактический вид регулярных перевозок на маршруте | Планируемый вид регулярных перевозок на маршруте | Дата изменения вида регулярных перевозок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 20 | Железногорск-Илимский – Суворовский | нерегулируемый | регулируемый | 24.11.2026 |
| 20 А | Суворовский – Железногорск-Илимский | нерегулируемый | регулируемый | 24.11.2026 |
| 3 | 24 | Железногорск-Илимский – Березняки | нерегулируемый | регулируемый | 23.03.2025 |
| 24 А | Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский | нерегулируемый | регулируемый | 23.03.2025 |

Изменение вида регулярных перевозок будет осуществлено при реализации следующих мероприятий:

1. принятие решения комиссией по рассмотрению вопросов установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района (далее – Комиссия) об изменении вида регулярных перевозок муниципальных маршрутов.

Решение Комиссии оформляется постановлением администрации Нижнеилимского муниципального района (далее – администрация), ответственным органом администрации за разработку постановления является отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Нижнеилимского муниципального района (отдел ЖКХ,ТиС);

1. подготовка отделом ЖКХ,ТиС уведомления о принятом решении юридического лица, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту по нерегулируемому тарифу, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления данного решения в силу;
2. внесение отделом ЖКХ,ТиС соответствующих изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района.
3. **План изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

Внесение изменений в действующие муниципальные маршруты регулярных перевозок планируется в течение действия настоящего Документа планирования по мере возникновения необходимости.

1. **График проведения аукционных процедур и заключения муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдачи карт маршрутов регулярных перевозок**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Порядковый № маршрута | Наименование маршрута | Период заключения муниципальных контрактов и проведения аукционных процедур на право оказания услуг регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам по регулируемому тарифу |
| 1 | 10 | Янгель – Рудногорск – Радищев – Новоилимск – Янгель | Ежегодно, до декабря |
| 2 | 12 | Янгель – Новая Игирма – Янгель | Ежегодно, до декабря |
| 3 | 15 / 15 А | Новая Игирма –  Железногорск-Илимский / Железногорск-Илимский – Новая Игирма | Ежегодно, до декабря |
| 4 | 16 | Железногорск-Илимский – СОК «Илимский садовод» –  Железногорск-Илимский | Ежегодно, до мая |
| 5 | 19 / 19 А | Железногорск-Илимский – Семигорск / Семигорск – Железногорск-Илимский | Ежегодно, до декабря |
| 6 | 20 / 20 А | Железногорск-Илимский – Суворовский / Суворовский – Железногорск-Илимский | Сентябрь – октябрь 2026 г. |
| 7 | 22 / 22 А | Железногорск-Илимский – Хребтовая / Хребтовая – Железногорск-Илимский | Ежегодно, до декабря |
| 8 | 24 / 24 А | Железногорск-Илимский – Березняки / Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский | Январь – февраль 2025 г. |
| 9 | 25 | Железногорск-Илимский – Коршуновский | Ежегодно, до декабря |

**Мэр района М. С. Романов**